

Rematec 2011

Le plus grand salon au monde

Organisé tous les deux ans, Rematec est le salon par excellence du marché de l'échange standard pour les moteurs, les transmissions et les composants. Plus de 2.700 visiteurs professionnels ont visité la dernière édition du salon international du marché de l'échange à Amsterdam, soit 60 % de plus que lors de l'édition précédente. En outre, cette édition était aussi la plus importante à ce jour avec 155 exposants issus de 22 pays. Le fait que les visiteurs proviennent de 55 pays différents traduit également le caractère professionnel du salon.

Klaus Van Cauwenberghe

Outre les innovations visibles sur les stands du salon, un grand nombre de nouvelles entreprises se sont présentées sur le marché. Ce salon est passé d'un événement axé sur des produits à une plate-forme pour le secteur avec un fort accent sur la formation et l'information grâce, notamment, au Rematec Theatre, qui propose des ateliers complets et des séminaires. Pour le secteur, l'augmentation du nombre de visiteurs traduit surtout un intérêt croissant pour cette branche d'activités.

La révision offre une réponse à des questions sociétales comme la durabilité, l'efficacité en matière de coût et l'augmentation des cycles de vie des produits. Dans le secteur de l'automobile, de l'industrie et de l'équipement lourd, il existe une tendance claire à se diriger de plus en plus vers des solutions, des programmes intégrés et des projets durables.

Ce salon constitue bien entendu une plate-forme idéale pour les deux plus grandes organisations sectorielles de l'industrie de l'échange standard : l'APRA (Automotive Parts Remanufacturers Association) et la FIRM (Fédération Internationale des Rectifieurs et Reconstructeurs de Moteurs). L'APRA et la FIRM défendent ensemble les intérêts de plusieurs milliers d'entreprises du secteur de l'échange standard dans le monde entier. Lors du salon, ces deux fédérations organisent des réunions particulières, des événements et des séminaires, tant pour les membres, que les non-membres.

Le fait qu'il y a également de grandes sociétés actives dans le secteur se traduit par la présence de plusieurs entreprises OEM : BOSCH, Remy Automotive Group, Schaeffler, TRW, WAI Global, ZF Friedrichshafen, Meritor et Valeo. Ces entreprises proposent toutes des solutions clé en main, tant aux fournisseurs d'équipements d'origine, qu'à ceux du marché indépendant des pièces de rechange.

En effet, la réutilisation et l'échange standard de pièces automobiles sont un thème très actuel. « À une époque où l'environnement, le climat et les matières premières se trouvent au centre des préoccupations, l'importance des accessoires de rechange ne va faire qu'aug-



menter», nous dit Stefaan Vandenbussche d'ERA Benelux.

Membre de FEDERAUTO, ERA Benelux fête son dixième anniversaire avec une participation à ce salon. L'entreprise est spécialisée dans la fourniture de pièces de rechange révisées telles que des boîtiers de direction, des pompes de servo-direction, des compresseurs de climatisation, des étriers de freins, des transmissions et des colonnes de direction EPS. En plus des pompes de direction mécaniques/hydrauliques conventionnelles, ERA Benelux fournit désormais également des pompes de direction électriques révisées, programmation incluse.

Parmi les autres entreprises belges du secteur, il y avait également TEAMEC. Avec plus de 54 ans d'expérience, cette entreprise active dans la révision de compresseurs de climatisation et de pompes haute pression common rail peut se targuer d'être un des leaders du marché des compresseurs de climatisation. Dirk Van Rompaey de Teamec a confirmé l'importance des pièces de rechange révisées dans le secteur automobile pour le futur immédiat.

« Aujourd'hui, les mots clés sont fiabilité, sérieux et engagement. Des concepts tels que la réalisation d'un travail de qualité, la flexibilité et la fourniture de délais les plus courts possibles sonnent tous les jours comme une évidence aux oreilles de tous les collaborateurs de notre secteur. De plus, toutes les pièces subissent toute une batterie



de tests avant de quitter l'entreprise», a-t-il encore ajouté. Teamec propose une gamme de 727 références différentes de compresseurs de climatisation, aussi bien pour les voitures de tourisme que pour les camions et les applications agricoles et industrielles. Et avec sa division Pompes Haute Pression Common Rail, Teamec est une des entreprises européennes les mieux équipées au niveau des appareils de test.

Chaque année, le Remanufacturer of the Year Award est attribué lors du salon Rematec. Cette année, c'est Remy Automotive Group qui a remporté le prix pour ses prestations exceptionnelles dans le domaine de la révision pour le secteur automobile et de la promotion de cette activité. Ces dernières années, Remy Automotive Group a élargi ses activités en Europe et a dès lors fortement augmenté son chiffre d'affaires dans le domaine de la révision. ■